

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:



GMINA BISKUPICE
TOMASZKOWICE 455, 32 - 020 WIELICZKA

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Pracownia Projektów Drogowych
"PROJECT LINE"
mgr inż. Monika Stanisł
32 -020 Wieliczka
Grajów 303
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl

Pracownia Projektów Drogowych
"PROJECT LINE"
mgr inż. Monika Stanisł
32 -020 Wieliczka Grajów 303
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY TECHNICZNEJ D W PRZEBIECZANACH

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebieczany, droga gminna, gmina Biskupice, powiat wielicki, woj. małopolskie

KATEGORIA OBIEKTU BUD.:

IV, XXV, XXVI

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ

BISKUPICE 121901_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU INWESTYCYJNEGO:

0005 Przebieczany (121901_2.0005)

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY

605, 610, 611, 612, 657, 672

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	data opracowania	podpis
DROGOWA	PROJEKTANT (obiekty)	mgr inż. MONIKA STANISZ	kwiecień 2024	
	spec. uprawnień	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	numer upr.	MAP/0296/POOD/07		
DROGOWA	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. JAKUB KNOT	kwiecień 2024	
	spec. uprawnień	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	numer upr.	PDK/0195/POOD/2014		

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- | | | |
|--------------------------------------|-----------|---------------|
| 1. Orientacja | rys. nr 1 | skala 1:10000 |
| 2. Sytuacja - SOR | rys. nr 2 | skala 1:500 |
| 3. Przejezdność pojazdu miarodajnego | rys. nr 3 | skala 1:250 |

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

	Str.
1. PRZEDMIOT PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. ADRES INWESTYCJI:.....	4
4. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	4
5. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE	5
Analiza MPZP	5
PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH DRÓG	6
6. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY.....	6
7. ORGANIZACJA RUCHU	8
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach opracowania „BUDOWY DROGI GMINNEJ KLASY TECHNICZNEJ D W PRZEBIECZANACH”

Inwestor:

GMINA BISKUPICE

TOMASZKOWICE 455, 32 - 020 WIELICZKA

Pełnomocnik:

mgr inż. Monika Stanisł na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Inwestora.

Adres do korespondencji:

mgr inż. Monika Stanisł

Pracownia Projektów Drogowych PROJECT LINE mgr inż. Monika Stanisł, 32 -020 Wieliczka, Grajów 303, tel. 0 602-367-296; e -mail: projectline@vp.pl

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa ze zleceniodawcą
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Kopie map ewidencyjnych oraz wypisy z ewidencji gruntów
- Spotkania z Zarządcą dróg
- Podstawowe przepisy i akty prawne
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Wizja w terenie.

3. ADRES INWESTYCJI:

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Przebieczany, gmina Biskupice, powiat wielicki, województwo małopolskie. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach obr. 0005 Przebieczany 605, 610, 611, 612, 657, 672. Działka 657 stanowi pas drogi gminnej klasy technicznej L. Działka 605 to działka gminna na której znajduje się droga wewnętrzna. Pozostałe działki stanowią własność prywatną.

4. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Przyjęto kilometraż drogi w zakresie od km 0+000 do 0+093.67

Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka istn. odcinków rowów otwartych w ciągu istniejących dróg
- rozbiórka ogrodzeń

Budowa / rozbudowa / przebudowa

- budowa drogi gminnej klasy D na odcinku od km 0+002.75 do km 0+093.67 wraz z jednostronnym chodnikiem i poboczem oraz placem do zawracania
- budowę skrzyżowania trójwłotowego istniejącej drogi gminnej klasy L i projektowanej drogi gminnej klasy D
- budowa zjazdu z drogi wewnętrznej na proj. drogę gminną klasy D w km 0+051.50
- budowa oświetlenia drogi gminnej klasy D
- budowa wpustów ulicznych w km 0+062.70 i 0+087.67 z odprowadzeniem wód do istn. kd na działce 672
- budowa wylotu W1 rowu zakrytego do istn. rowu w ciągu istn. drogi gminnej
- przebudowę istn. drogi gminnej klasy technicznej L na działce 657 w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z chodnikiem między istniejącą a projektowaną drogą gminną i oświetlaniem, przebudowy odwodnienia poprzez zarurowanie istniejącego rowu wraz ze studnią wpadową na wlocie i umocnieniem istn. rowu otwartego na wlocie i wylocie orurowanego rowu na długości 2mb oraz wpustem przed przejściem dla pieszych

Inne

- wycinka istn. kolizyjnej zieleni

5. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Przebieczany, gmina Biskupice, powiat wielicki, województwo małopolskie.

Budowa drogi wraz z chodnikiem, ma na min. celu:

- umożliwić dojazd i dojście drogą publiczną do obiektów usługowych (żłobek, boisko, plac zabaw)
- zapewnienie obsługi ruchu pieszego (dojście do żłobka i obiektów sportowych, placu zabaw)
- poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu (segregacja ruchu)
- poprawę komfortu poruszania się oraz poprawę estetyki miejsc przestrzeni publicznej

Analiza MPZP

Przedmiotowe skrzyżowanie znajdują się w obszarze

- Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

UCHWAŁA Nr LIX/432/10 RADY GMINY BISKUPICE
z dnia 27 października 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego obszaru miejscowości Tomaszkowice i
Przebieczany w gminie Biskupice

Zgodnie z ww. MPZP:

Działka na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja leży na obszarze
oznaczonym symbolem

3KDL – tereny dróg publicznych – drogi (ulice) lokalne,

B17-18MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

B9KDW – tereny dróg wewnętrznych – drogi wewnętrzne,

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH DRÓG

DROGA GMINNA KLASY L

- prędkość do projektowania	60 km/h
- prędkość dopuszczalna	50 km/h
- nawierzchnia	bitumiczna,
- spadek poprzeczny	spadek dwustronny
- szerokość jezdni	5,5m
- pobocza jednostronne	gruntowe szer. 0,75m
- chodnik jednostronny	1,5m
- odwodnienie	rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA

- nawierzchnia	bitumiczna,
- spadek poprzeczny	spadek jednostronny
- szerokość jezdni	do 3,0m
- pobocza	do 0,5m
- odwodnienie	rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa

6. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY

Projektowane parametry techniczne

DROGA

- klasa drogi	D
- prędkość do projektowania	30km/h
- prędkość dopuszczalna	30km/h
- kategoria ruchu	KR2

- kilometraż km 0+002.75–km 0+093.67
- przekrój 1x2

JEZDNIA

- szerokość jezdni 5,0m
- spadek poprzeczny jezdni 2,0%-3,0% jednostronny
- spadki podłużne jezdni 0,5%-5,0%
- nawierzchnia bitumiczna

POBOCZE

- szerokość pobocza 1x 0,75m
- nawierzchnia wysiewka kamienna
0/20mm

CHODNIK

- szerokość chodnika 2,3m (użytkowa 2,0m)
- spadek poprzeczny 2,0%
- spadki podłużne do 0,5%-5,0%
- nawierzchnia kostka betonowa

ZJAZDY Z DROGI

Zaprojektowano budowę zjazdu z projektowanej drogi gminnej klasy D w km 0+051.50 do drogi gminnej wewnętrznej o następujących parametrach:

1. dowiązany wysokościowo do drogi istniejącej dr. Wewnętrznej i projektowane drogi publicznej
2. szerokość jezdni zjazdu 5,0m = szer. jezdni drogi klasy D, przy krawędzi zjazdu pobocza o szer. 0,75m oraz chodnik
3. spadek podłużny i poprzeczny zjazdu dostosowany do spadków istniejących i projektowanych dróg
4. wymiary zjazdu dobrano na podstawie: przepisów, torów przejezdności
5. nawierzchnia zjazdu – kostka betonowa

Projektowana droga zakończona zawrotną o wymiarach 12,5m x 12,5m o nawierzchni bitumicznej

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY L

Zaprojektowano także przebudowę istn. drogi gminnej klasy technicznej L na działce 657 w zakresie

- budowy przejścia dla pieszych (wyposażonym w pasy medialne dla osób niewidomych) wraz z chodnikiem między istniejącą a projektowaną drogą gminną i dedykowanym dla przejścia oświetlaniem
- przebudowy odwodnienia poprzez zarurowanie istniejącego rowu wraz ze studnią wpadową na wlocie i umocnieniem istn. rowu otwartego na wlocie i wylocie orurowanego rowu na długości 2mb oraz wpustem na drodze gminnej przed przejściem dla pieszych

- budowy trójwłotowego skrzyżowania typu T, skrzyżowanie zwykłe, nieskanalizaowane. Istniejąca droga gminna klasy L będzie drogą nadrzędną z pierwszeństwem przejazdu natomiast proj. droga będzie drogą podporządkowaną.

7. ORGANIZACJA RUCHU

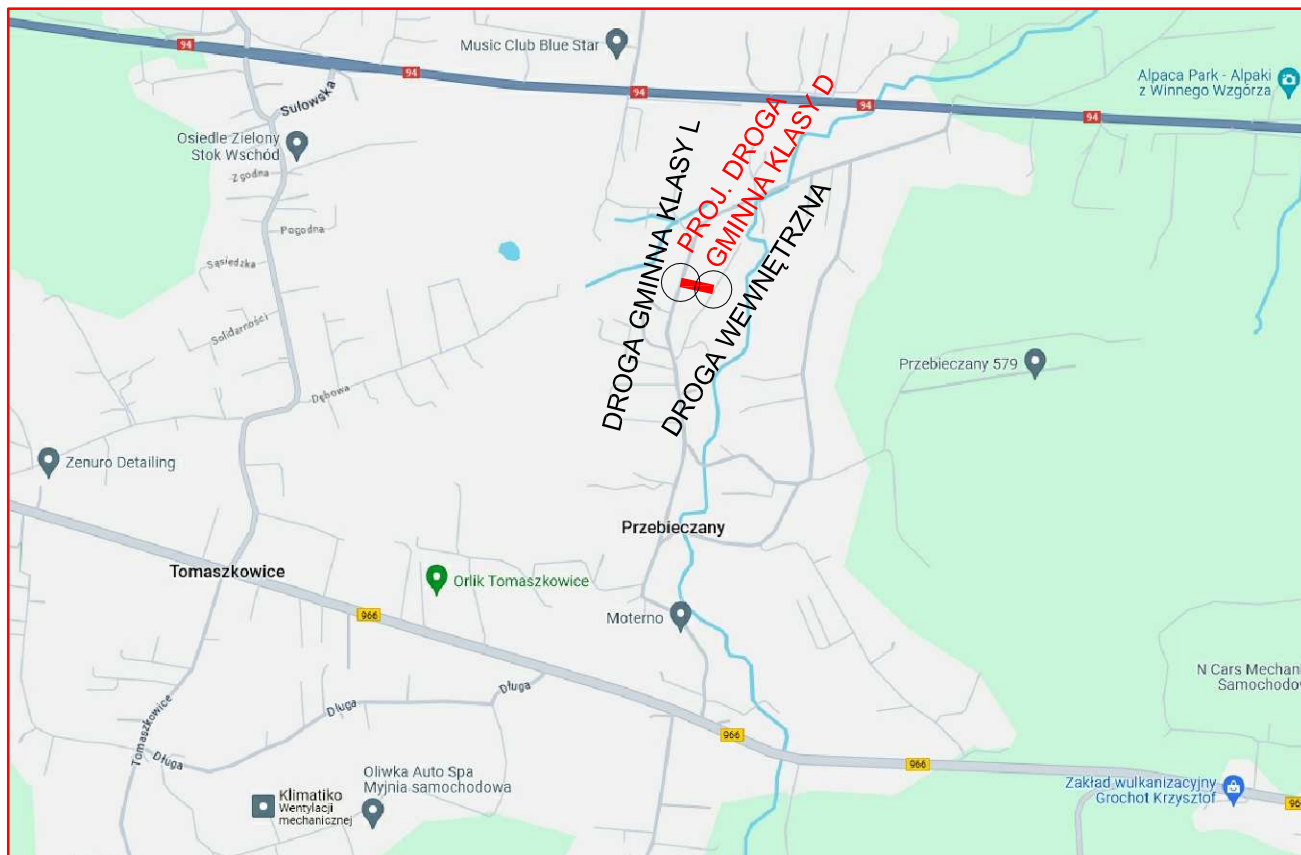
Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy.

- Zaprojektowano znakami pionowymi i poziomymi projektowane przejście dla pieszych
- Wprowadzono oznakowanie proj. skrzyżowania
- Na proj. drodze zaprojektowano znak D-4a oraz na końcu przy placu do zawracania znak B-36 z tabliczką.
- Na drogach wewnętrznych wprowadzono znak D-46, D-47

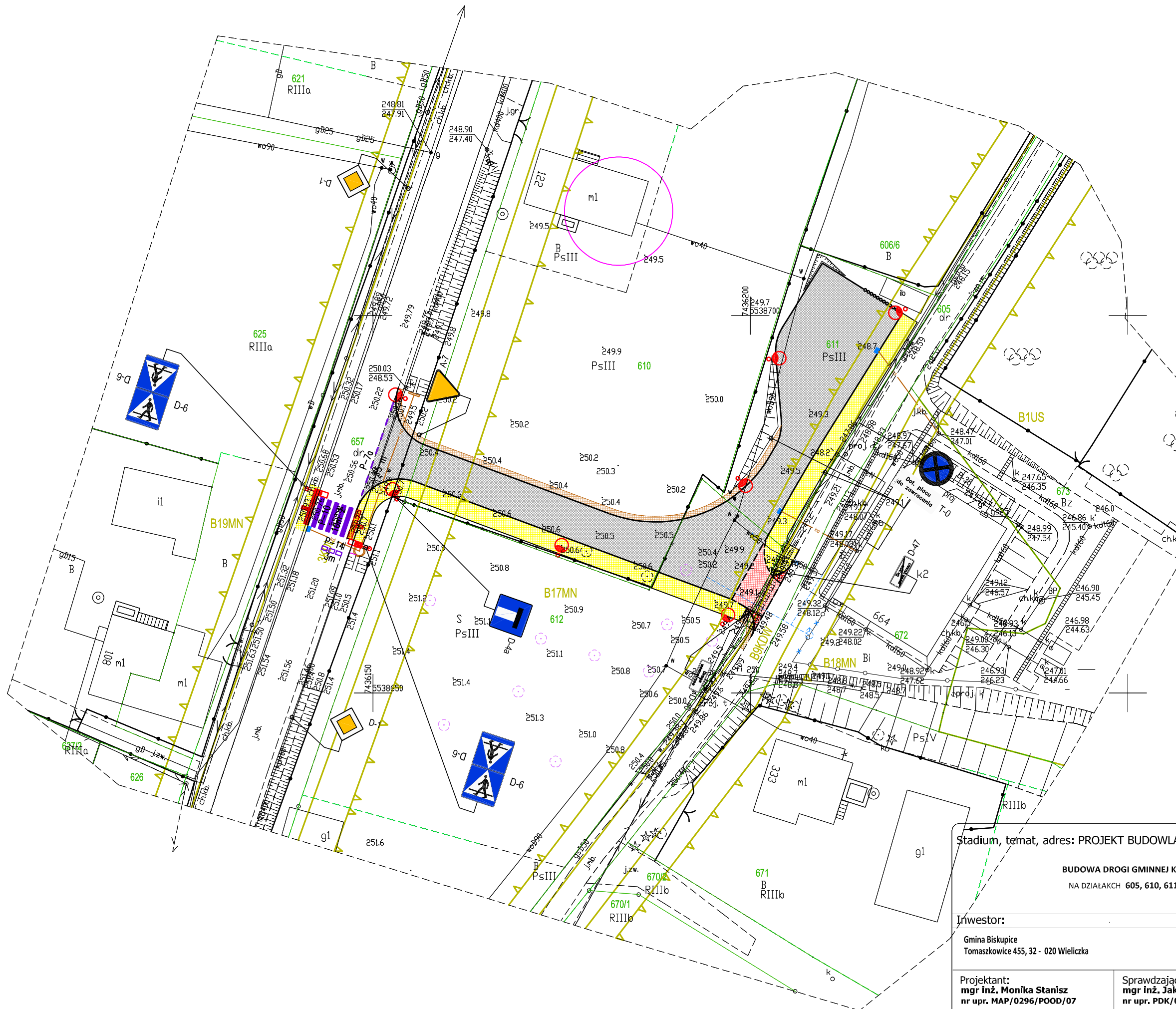
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

10.07.2025 r.

Opracował



Stadium, temat, adres: PROJEKT BUDOWLANY			Pracownia Projektów Drogowych "PROJECT LINE" mgr inż. Monika Stanisław 32-020 Wieliczka Grajów 303 tel. 0 602-367-296; email: projectline@vp.pl 		
BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY TECHNICZNEJ D W PRZEBIECZANACH					
NA DZIAŁAKCH 605, 610, 611, 612, 657, 672 OBR. 0005 PRZEBIECZANY					
Inwestor:			Obiekt, branża:		ZRID
Gmina Biskupice Tomaszkowice 455, 32 - 020 Wieliczka			Przedmiot rysunku: ORIENTACJA		
Projektant: mgr inż. Monika Stanisław nr upr. MAP/0296/POOD/07			Data opracowania: 07.2024 Skala 1 : 10000 rys.nr 1		



LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI-ODSŁONIĘCIE:
 - 12cm
 - 2cm
- OBRZEŻA
- PROJ. PALISADY
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJ. POBOCZA
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU
- PROJ. PASY MEDIALNE TYPU BRAJL
- PROJ. PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- PROJ. OŚ
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
- PROJ. LAMPY DOŚWIELAJĄCE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- PROJ. ELEKTROENERGETYKA PODZIEMNA NN
- PROJ. SKARPA
- PKT. TRASY
- ZAKRES INWESTYCJI

Stadium, temat, adres: PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY TECHNICZNEJ L W PRZEBIECZANACH
NA DZIAŁAKCH 605, 610, 611, 612, 657, 672 OBR. 0005 PRZEBIECZANY

Inwestor:
Gmina Biskupice
Tomaszkowice 455, 32 - 020 Wieliczka

Projektant:
mgr inż. Monika Stanisł
nr upr. MAP/0296/POOD/07

Sprawdzający:
mgr inż. Jakub Knot
nr upr. PDK/0195/POOD/14

Obiekt, branża:	SOR
Przedmiot rysunku:	PLAN SYTUACYJNY – SOR
Data opracowania:	07.2024
Skala	1 : 500
rys.nr	2

